

10/392, 932

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/091272 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **G10K 11/172**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2005/000073**

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Januar 2005 (20.01.2005)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 012 929.0 17. März 2004 (17.03.2004) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DORNIER GMBH [DE/DE]; 88039 Friedrichshafen
(DE).**

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BORCHERS, Ingo,
Udo [DE/DE]; Hårdleweg 4, 88690 Uhlinden-Mühlhofen
(DE). DROBIETZ, Roger [DE/DE]; Im Biegenöschle
13, 88682 Salem (DE). UHLIG, Roland [DE/DE];
Joseph-Haydn-Str. 6, 88677 Markdorf (DE).**

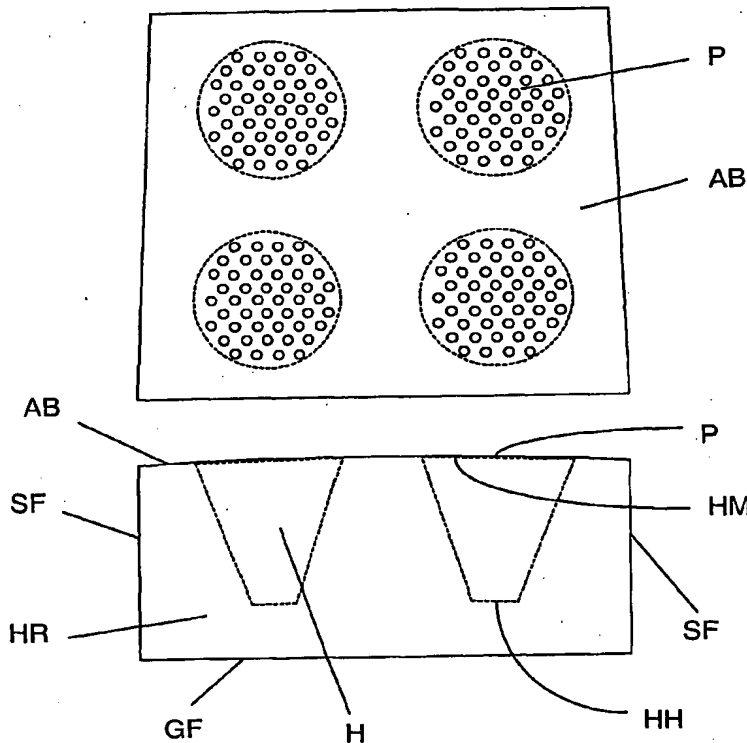
(74) Gemeinsamer Vertreter: **DORNIER GMBH; Thomas
Meel, Patentabteilung, FCL 6, 88039 Friedrichshafen
(DE).**

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **ASSEMBLY FOR REDUCING NOISE IN TURBOFAN ENGINES**

(54) Bezeichnung: **ANORDNUNG ZUR LÄRMREDUZIERUNG IN TURBOFANTRIEBWERKEN**



(57) Abstract: The invention relates to an assembly for reducing the noise that is generated in the heating gas zone by turbofan engines. The assembly consists of an acoustically absorbent cladding (A) in the heating gas flow channel (SK) of the turbofan engine. Said cladding comprises a plurality of neighbouring cavities (HR), into each of which four horns (H) extend, the mouth (HM) of said horns (H) being fixed to a perforated cover sheet (AB). The cover sheet (AB) forms a one wall of the heating gas flow channel (SK).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Anordnung zur Reduzierung des von Turbofantriebwerken im Heissgasbereich erzeugten Lärms. Sie besteht aus einer akustisch absorbierenden Auskleidung (A) des Heissgasströmungskanals (SK) des Turbofantriebwerks, umfassend: eine Mehrzahl von aneinandergrenzenden Hohlräumen (HR), wobei sich in jeden Hohlraum (HR) vier Hörner (H) erstrecken, die Hörner (H) mit ihrem Hornmund (HM) an einem perforierten Abdeckblech (AB) befestigt sind und das Abdeckblech (AB) eine Wand des Heissgasströmungskanals (SK) bildet.

WO 2005/091272 A1



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.